

Directiva ECODESIGN 2009/125/EC pentru sisteme de încălzire a incintelor și încălzirea apei

Începând cu 26 septembrie 2015, reglementările de proiectare ecologică și etichetarea energetică se vor aplica în Europa pentru toate produsele și sistemele pentru încălzire, preparare și stocare a apei calde menajere (centrale termice, pompe de căldură, dispozitive de micro-cogenerare, încălzitoare de apă și rezervoare de apă caldă).

Încălzirea este de departe cea mai mare sursă a consumului de energie în casele noastre. Sistemele de încălzire a locuinței și cele pentru prepararea apei calde menajere utilizate în Europa sunt responsabile pentru 25% din emisiile de CO₂ ale continentului, cam în aceeași măsură ca transportul rutier sau industria.

Uniunea Europeană impune ca, începând din 26 septembrie 2015, echipamentele de încălzire și boilerele pentru prepararea apei calde menajere să respecte anumite cerințe privind eficiența energetică. În plus, echipamentele de încălzire cu o putere de până la 70 kW și boilerele cu o capacitate de până la 500 de litri vor trebui să fie identificate printr-o etichetă energetică. Aceste reguli vor intra în vigoare eșalonat: în 2015, 2017 și 2019.

Astfel, începând cu 26 septembrie 2015, reglementările de proiectare ecologică și etichetarea energetică se vor aplica în Europa pentru toate produsele și sistemele pentru încălzire, preparare și stocare a apei calde menajere (centrale termice, pompe de căldură, dispozitive de micro-cogenerare, încălzitoare de apă și rezervoare de apă caldă).

Ce presupune etichetarea energetică?

Începând din 2015, echipamentele de încălzire cu o putere de până la 70 kW și boilere cu capacitatea până la 500 de litri trebuie identificate printr-o etichetă energetică. Etichetele urmează principiul „de la A la G” cunoscut în cazul electrocasnicelor, cu elemente de identificare vizuală suplimentare prin utilizarea diferitelor culori și clasifică produsele individuale. Pe lângă cele specificate mai sus, combinațiile de sisteme comercializate ca pachete trebuie să fie, de asemenea, etichetate.

Care este impactul estimat al acestor măsuri?

Se așteaptă ca aceste măsuri să declanșeze economii de aproximativ 56 milioane tone echivalent petrol pe an începând din 2020 și reducerea emisiilor de CO₂ cu 136 de milioane de tone anual (echivalentul a scoaterii a 58 milioane de automobile de pe drumurile noastre).

București – Octombrie 2015



Acest proiect a primit finanțare de la Programul de Cercetare și Inovare al Uniunii Europene - Orizont 2020, în conformitate cu acordul de finanțare nr 649647.